

Concept Startnotitie MER

Herinrichting N348/N786 Traverse Dieren



Presentatie Cie MEZ 19 mei 2010

Probleemanalyse

Verkeer en Infrastructuur

- Combinatie van doorgaand en lokaal autoverkeer met spoorverkeer leidt tot een slechte doorstroming met lange wachttijden voor verkeerslichten en spoorwegovergangen
- Bundel van infrastructuur N348 en spoor vormt barrière tussen Dieren Noord en -Zuid (voor auto én langzaam verkeer)

Verkeersveiligheid

- De onoverzichtelijke situatie leidt tot een gevoel van onveiligheid
- Het aantal ongevallen per km weglengte is hoger dan het provinciaal gemiddelde met name door de hoge verkeersintensiteit

Milieu

- Geluidsoverlast: meer dan 100 woningen \geq 60 dB
- Lucht: geen overschrijding wettelijke normen

Ruimtelijke inpassing

- Doorsnijding Hof te Dieren
- Ruimtelijke kwaliteit rond het stationsgebied

Doelstellingen

Verkeer en infrastructuur

- Verbetering doorgaand verkeer op Traverse
- Verbeteren ontsluiting dorp van/naar Traverse
- Verminderen barrièrewerking Traverse en spoor voor auto- en langzaam verkeer

Verkeersveiligheid

- Verbeteren verkeersveiligheid

Milieu

- Bijdragen beperking milieubelasting (geluid en lucht)
- Bijdragen duurzaamheid (ontwerp en uitvoering)

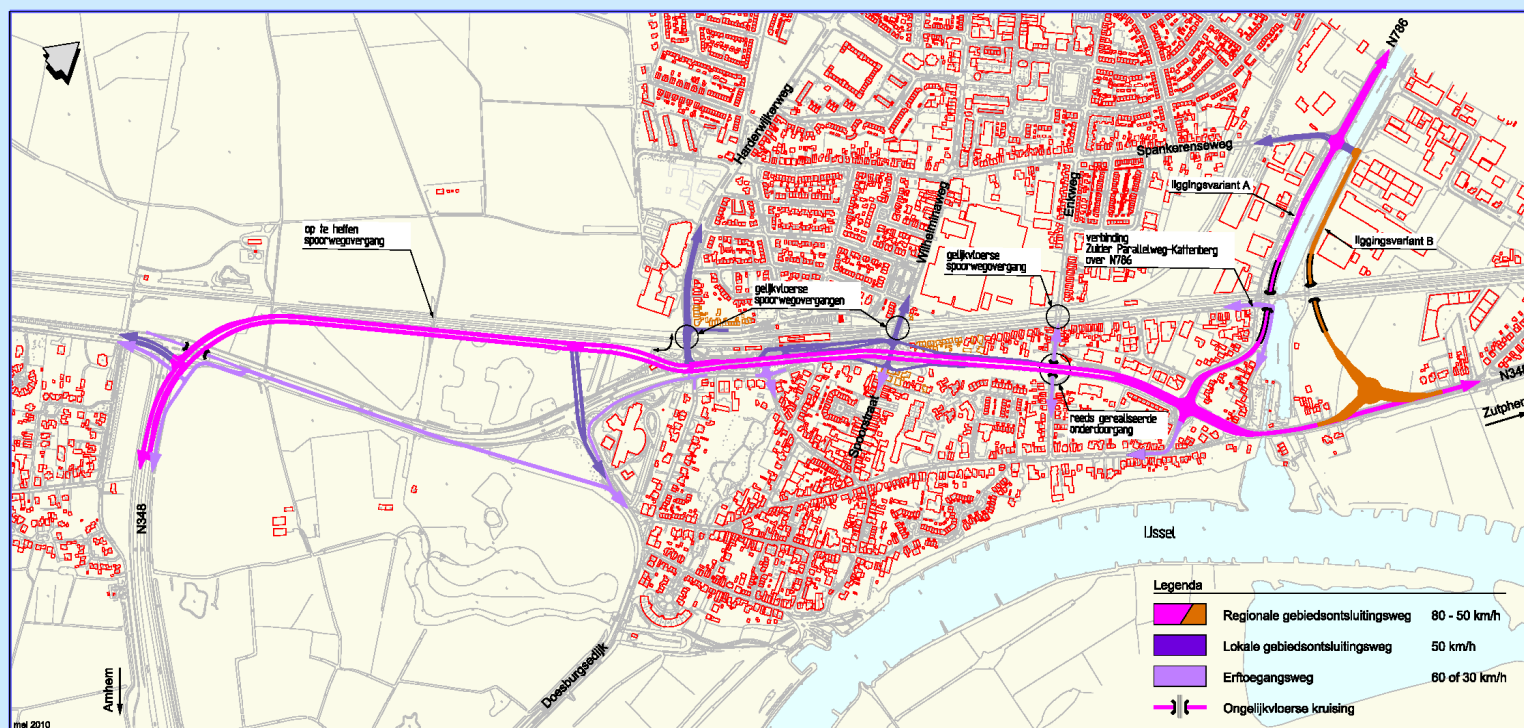
Ruimtelijke inpassing

- Buitengebied
 - Bijdragen cultuurhistorische waarde landgoed Hof te Dieren
 - Bijdragen in stand houden en/of herstel ecologische waarden
- Dorp
 - Verbeteren ruimtelijke kwaliteit voor Traverse en directe omgeving

Alternatief 1

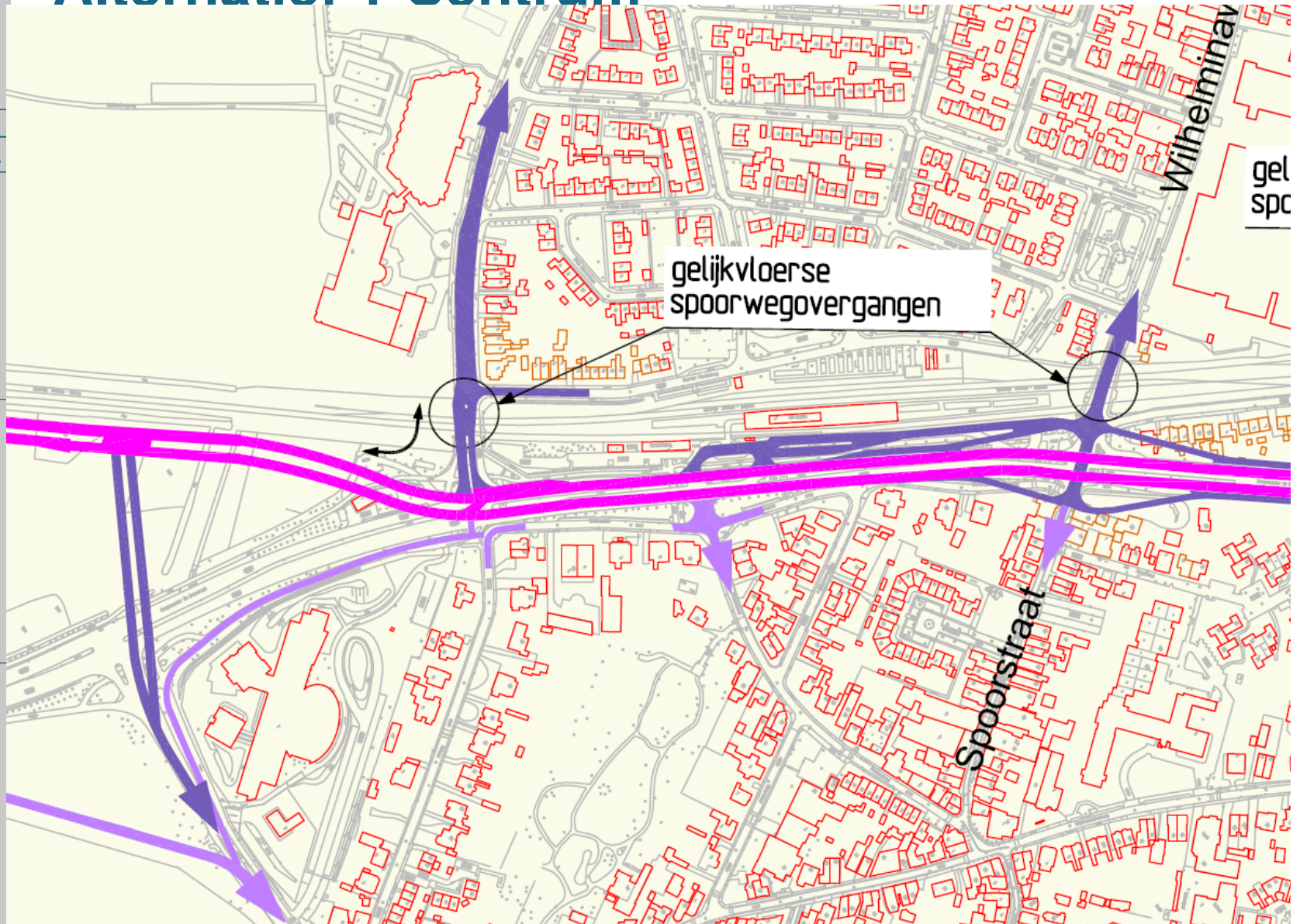
N348/N786 Traverse Dieren

Alternatief 1



Alternatief 1 Centrum

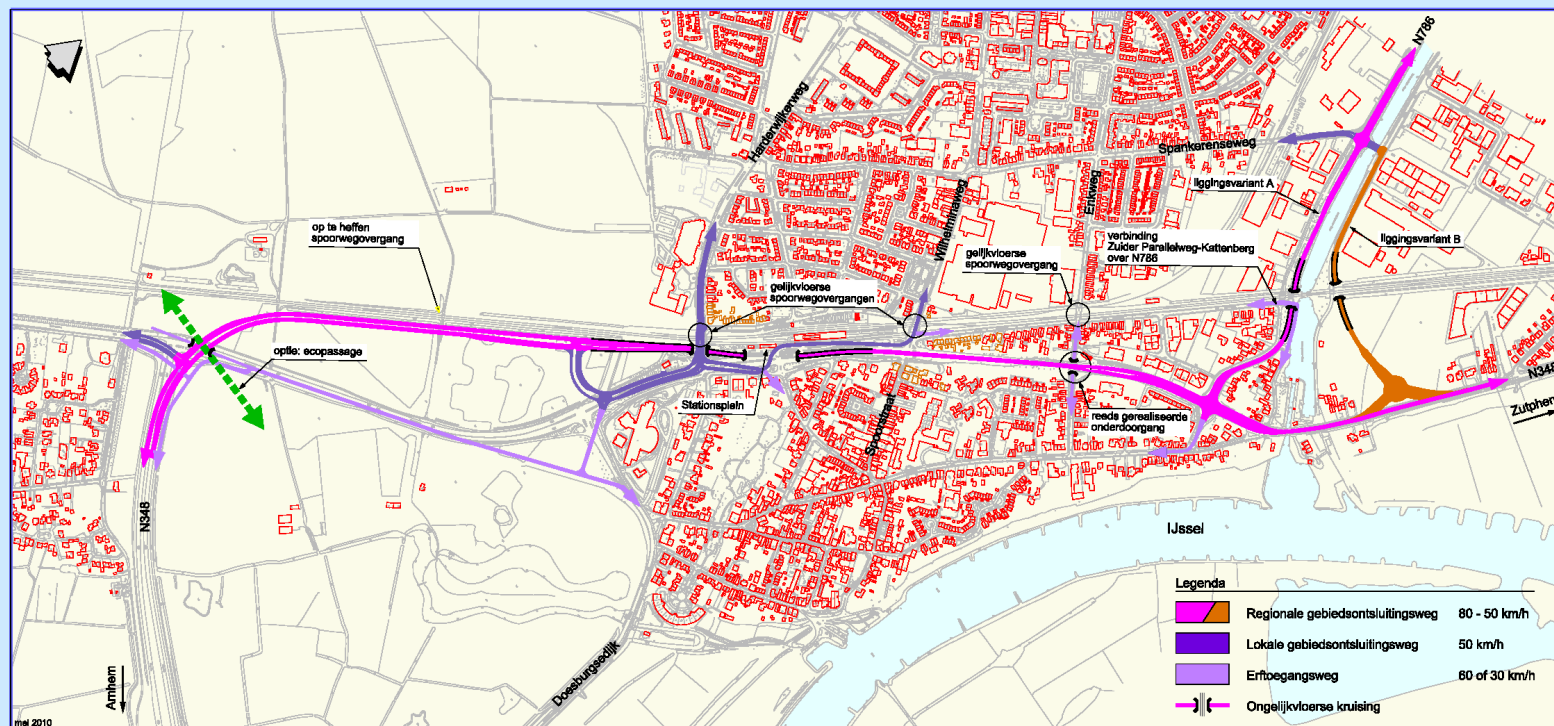
provincie
Gelderland



Alternatief 3 kort: verkorte tunnelbak

N348/N786 Traverse Dieren

Alternatief 3 kort



Alternatief 3 kort Centrum

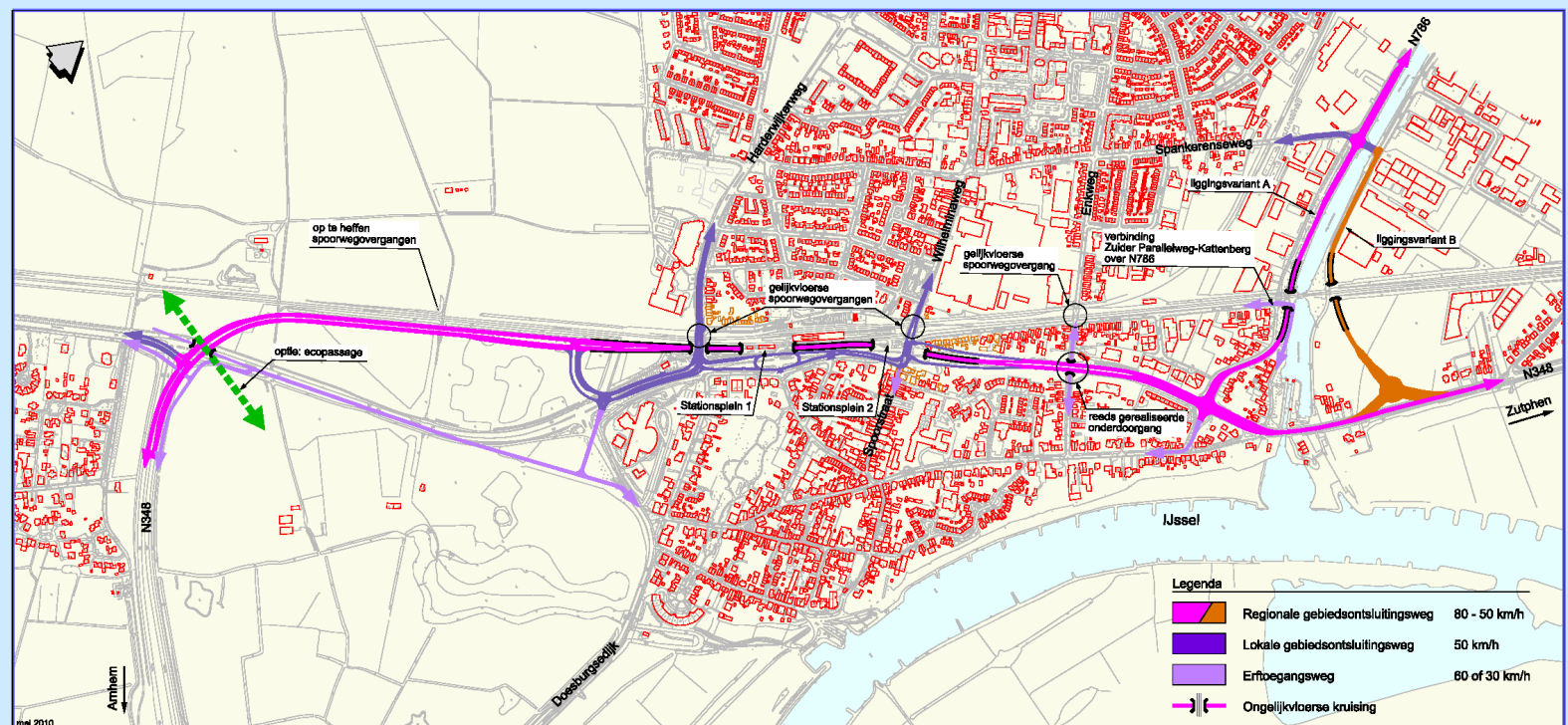
provincie
Gelderland



Alternatief 3 Lang: lange tunnelbak

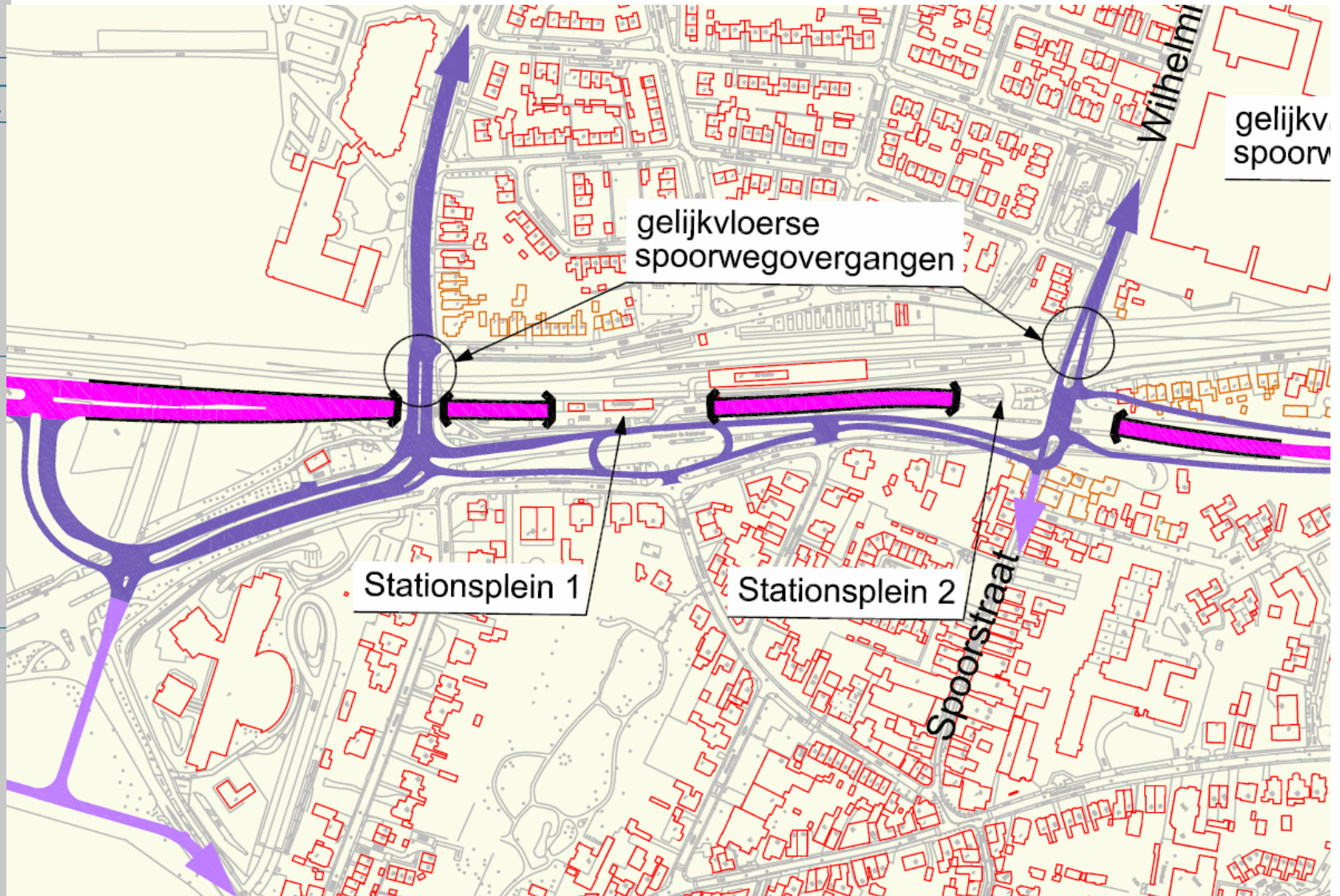
N348/N786 Traverse Dieren

Alternatief 3



Alternatief 3 Lang Centrum

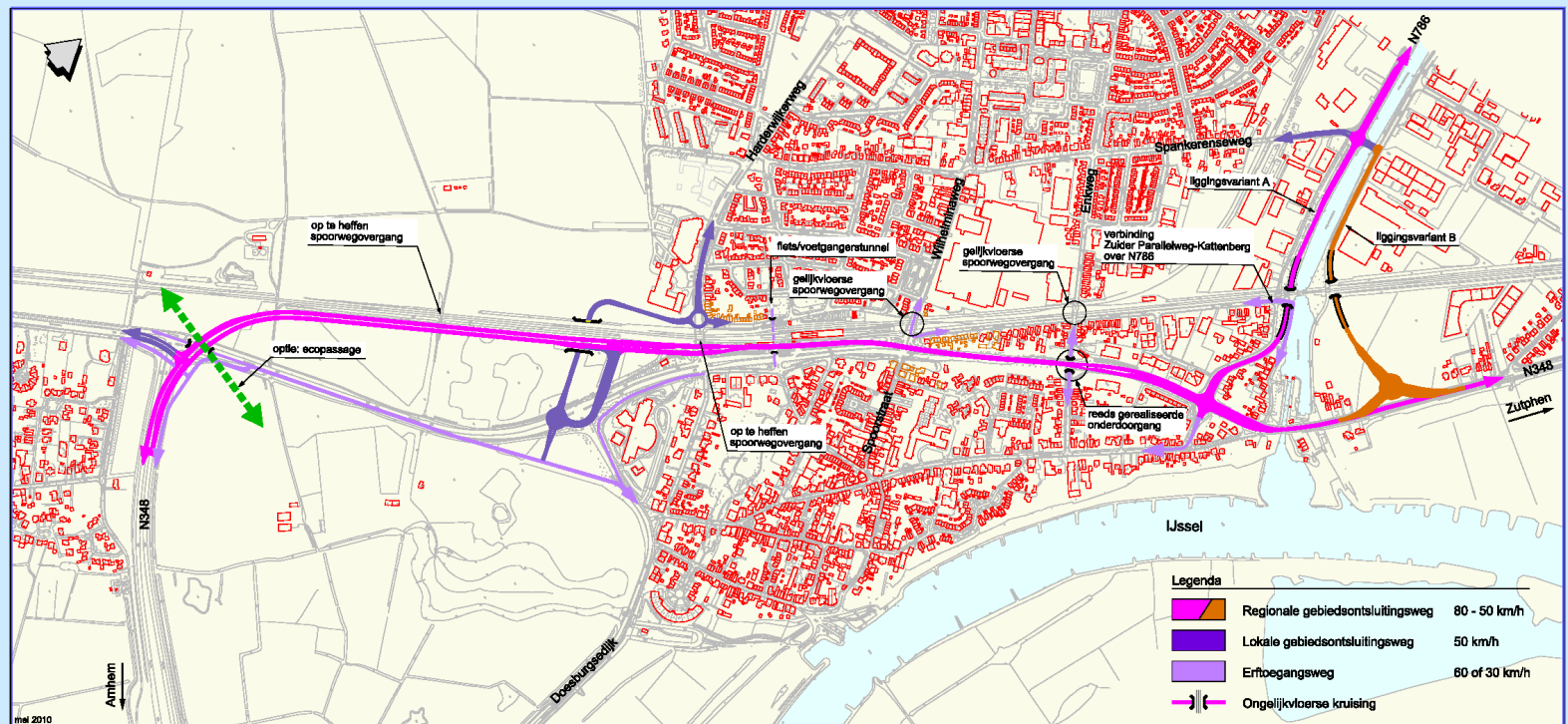
provincie
Gelderland



Alternatief 4 2x1 (rijstroken)

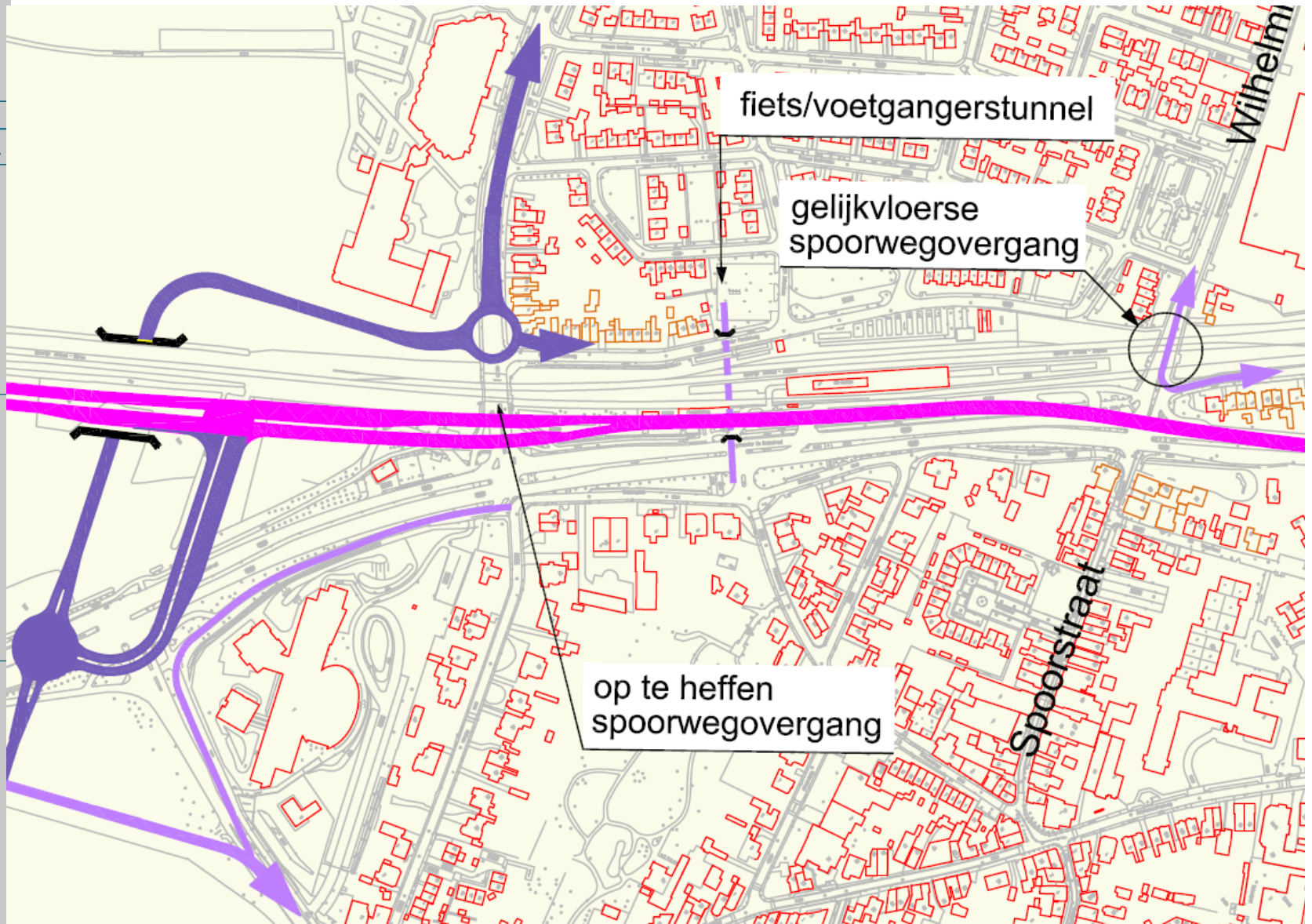
N348/N786 Traverse Dieren

Alternatief 4, 2 x 1



Alternatief 4 2x1 Centrum

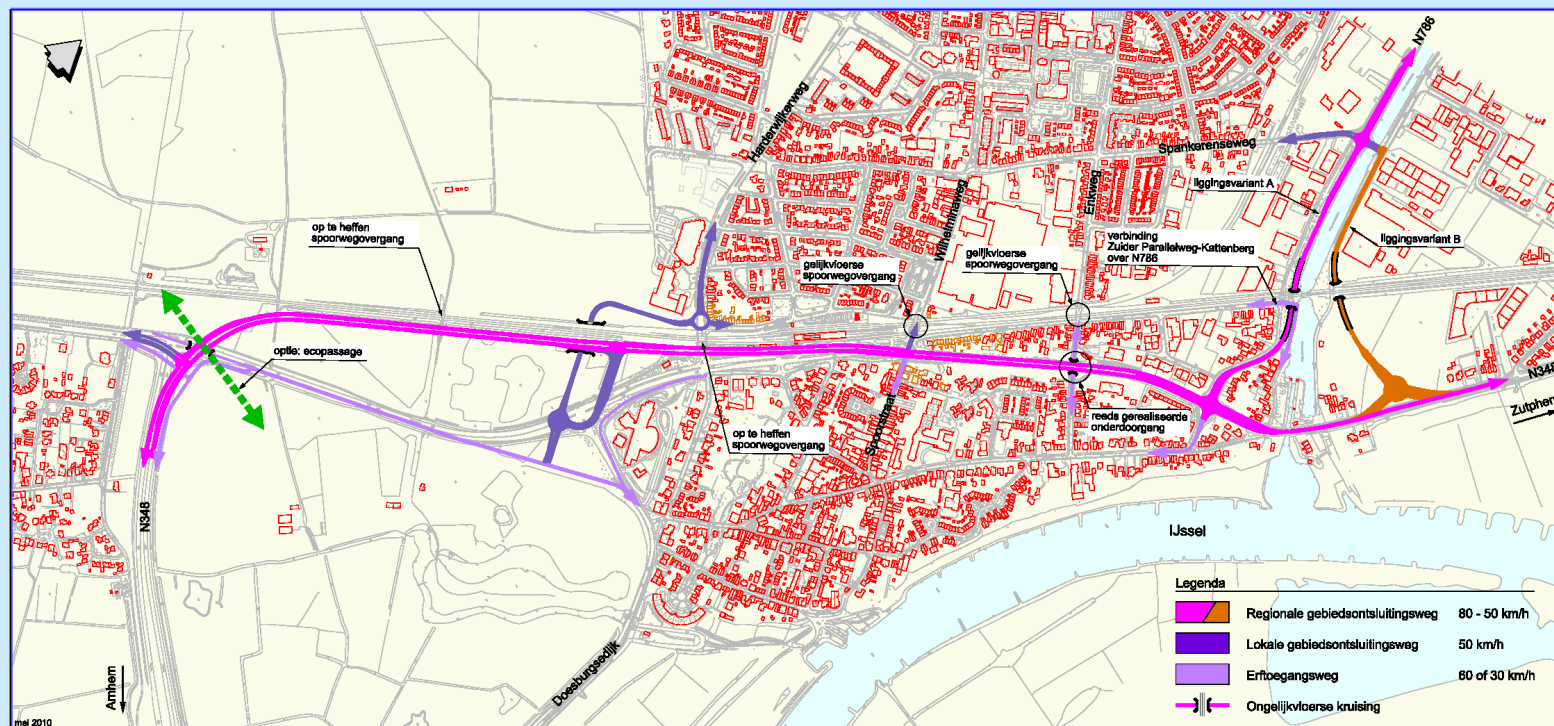
provincie
Gelderland



Alternatief 4 2x2 (rijstroken)

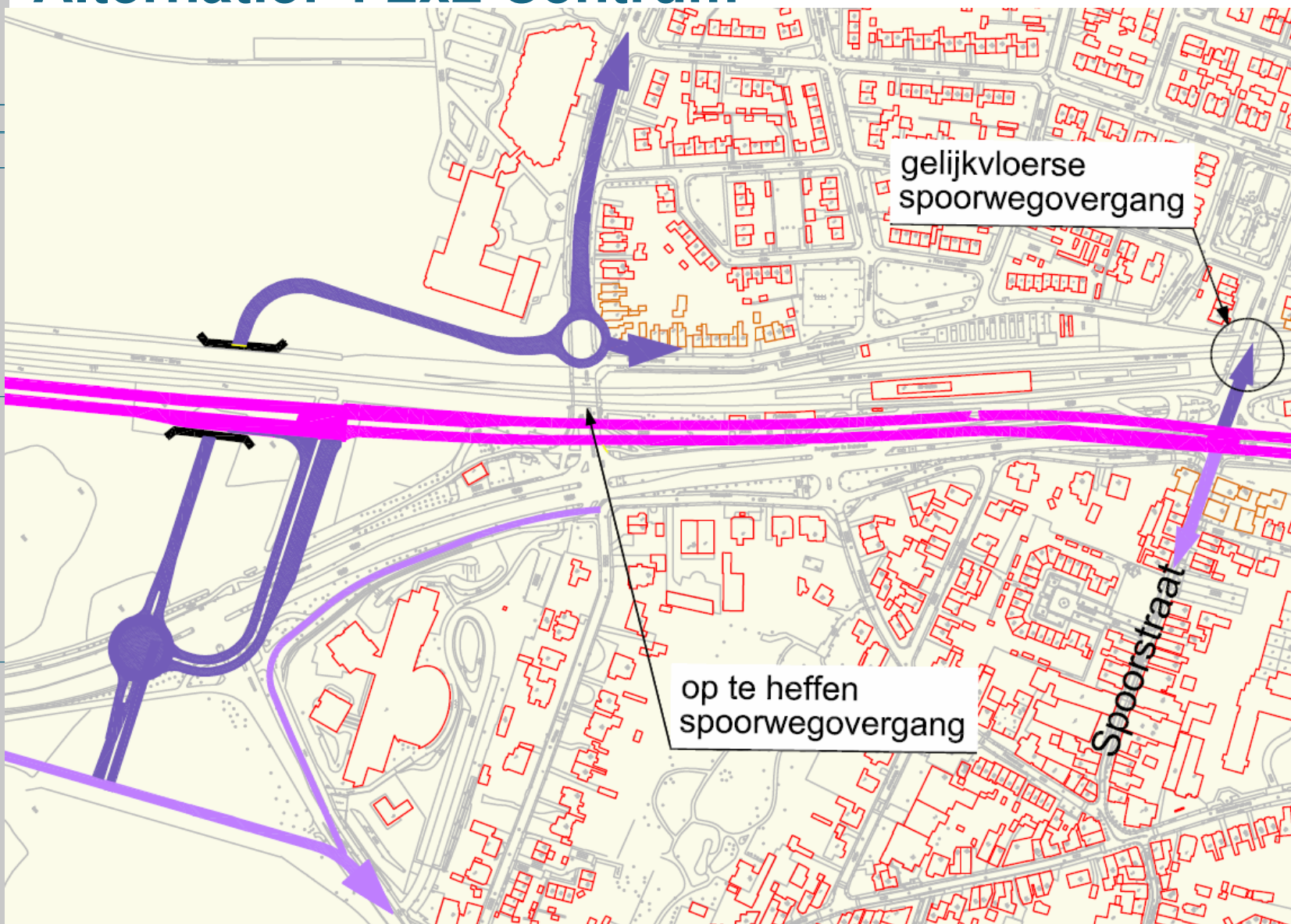
N348/N786 Traverse Dieren

Alternatief 4, 2 x 2



Alternatief 4 2x2 Centrum

provincie
Gelderland



Budget

Het budget voor het project is als volgt samengesteld:

Rijk	€ 53,3 mln
Provincie	€ 30,8 mln
Gemeente	<u>€ 8,2 mln</u>
Totaal	€ 92,3 mln
Kosten Hart van Dieren	<u>€ - 10,6 mln</u>
Budget voor Traverse Dieren	€ 81,7 mln
Plankosten 2008-2009	€ - 1,8 mln
Tunnel Molenweg	€ - 0,9 mln
Verworven vastgoed	<u>€ - 4,5 – 1,2 mln</u> (afhankelijk van alternatief)
Besteedbaar budget voor alternatieven	74,5 – 77,8 mln €

Budgetten en Kosten alternatieven

Alternatief	Besteedbaar budget vanaf 2010 (mln euro)*	Investeringskosten + indexering (mln euro)*	Vershil budget – kosten (mln. euro)
1 A	75,5	64,0	11,5
1B	75,5	68,0	7,5
3-Kort A	77,8	69,8	8,0
3-Kort B	77,8	73,9	3,9
3-Lang A	75,5	85,1	-9,6
3-Lang B	75,5	89,2	-13,7
4 (2x1) A	76,9	78,6	-1,8
4 (2x1) B	76,9	82,7	-5,9
4 (2x2) A	74,5	76,0	-1,5
4 (2x2) B	74,5	79,8	-5,3

A-variant wordt nog duurder (ontsluiting wijk nog onvoldoende)

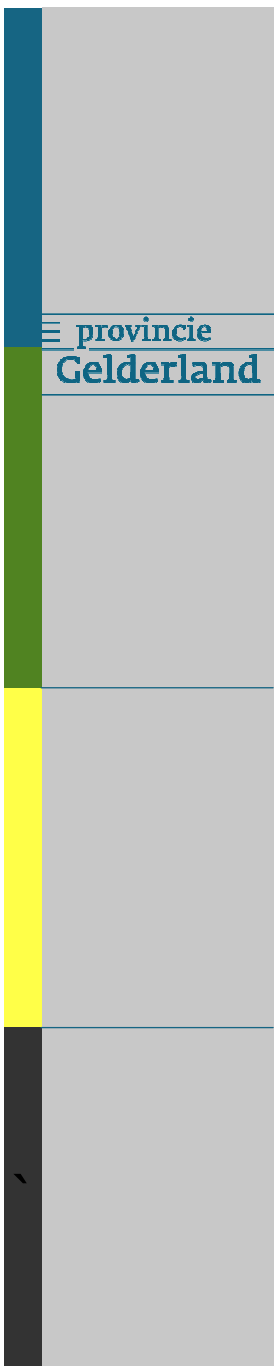
Dubbelingen in raming mogelijk met project stationsomgeving



Inhoud MER

- Alternatieven
 - Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Autonome ontwikkeling = de situatie waarbij alle geplande én vastgestelde ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen in de periode tot 2020 daadwerkelijk worden gerealiseerd zonder realisatie van Traverse Dieren.
 - Effectbeschrijving per alternatief aan de hand van beoordelingskader
 - Effectbeoordeling tussen alternatieven
 - Leemten in informatie en gevolgen voor besluit
 - Aanzet tot evaluatie
-



Planning en communicatiemomenten startnotitie

26 mei 2010	Start Traverse Dieren: inloopavond	—
8 juni 2010	Terinzagelegging Startnotitie	
8 juni t/m 19 juli 2010	Inspraakperiode	
17 juni 2010	Informatieavond	
eind augustus 2010	Vaststellen richtlijnen voor m.e.r.-procedure	—
september 2010	Start m.e.r.-onderzoek	—

Proces tracékeuze

Processtap	Betrokkenheid Staten en raad
Inspraak Startnotitie	-
Vaststellen richtlijnen	-
Informatieronde Keuzenotitie + concept-MER + Voorontwerp Inpassingsplan	-
Keuzenotitie + concept-MER + Voorontwerp Inpassingsplan	Staten en raad
Ontwerp Inpassingsplan + MER	Staten en raad
Inspraak Ontwerp-Inpassingsplan + MER	-
Vaststellen Inpassingsplan	Staten en raad
Evt. Raad van State-procedure	-
Uitvoering	-