

## **DIEREN.**

### **Aanpakken terroriserende jeugd (17-02-2010)**

Wat is de gemeente van plan te doen aan de jeugd op het Callunaplein in Dieren, die de boel al maanden aan het terroriseren zijn? Van een bezorgde inwoner, maar ook een bange inwoner (vandaar geen echte email en tel. nummer). Als ik aangifte doe, weet ik dat de desbetreffenden mijn adres ook te weten komen namelijk, ik weet helaas genoeg van de werking van justitie.. Culemborgse tafereel liggen op de loer dat is zeker, ik spreek genoeg aanwonenden hier over!

[Dit is inderdaad een groot probleem dat actief en vasthoudend aangepakt moet worden. Maar als er geen aangiften komen, kunnen de daders niet bestraft worden.](#)

### **Goederentreinen (04-02-2010)**

Het aantal goederentreinen dat door Dieren zou moeten gaan in de toekomst, zal volgens Haagse plannen met 100 (!! ) per dag toenemen. Los van de verkeersinfarcten die ontstaan (spoorbomen zullen op enkele plekken 50 minuten per uur gesloten zijn), zal het voor zij die aan het spoor wonen een grote achteruitgang in leefplezier geven. Die goederentreinen veroorzaken nogal wat lawaai en trillingen. Laat de Rhedense politiek zoveel mogelijk ageren tegen deze plannen. Dit is echt onacceptabel. Dieren is al een drama door de drukke provinciale weg die er dwars doorheen loopt en gaat echt een horrorgemeente worden met dit soort plannen!

[We zijn steeds uitgegaan van maximaal 21 goederentreinen per etmaal. Dit is voor ons de grens. We zullen ons verzetten tegen meer. Daarnaast heeft de huidige overlast onze aandacht.](#)

### **Werkgevers aantrekken?**

Er zijn de afgelopen jaren behoorlijk wat grote werkgevers vertrokken uit de gemeente Rheden. Wat doet de gemeente met betrekking tot het aantrekken van nieuwe werkgevers, die het gat in de werkgelegenheid kunnen dichten?

[Het college heeft hier de afgelopen periode aan gewerkt. Wat de ChristenUnie betreft moet dat zo blijven. Werkgelegenheid en scholing in Groen, toerisme en verzorging verdient daarbij prioriteit.](#)

### **Bewegwijzering (14-01-2010)**

De huidige bewegwijzering binnen onze gemeente kan vele malen verbeterd worden. Kijk hierbij naar bijvoorbeeld Brummen. Waar bij binnenkomst in het dorp duidelijk bewegwijzering is naar het centrum en prominente bedrijven. Ook mag om de winkel gelegenheid in Dieren te verbeteren, betere bewegwijzering komen naar het Callunaplein met daarin de boodschap dat er gratis parkeerplaatsen zijn. Dit zou bijvoorbeeld op de burgemeester de bruin straat aangegeven kunnen worden waardoor ook passerende mensen eerder een bezoek aan het Callunaplein zullen brengen.

[De bewegwijzering moet goed zijn. Calluna staat nu aangegeven. Reclame voor het winkelcentrum is geen taak van de gemeente. Wij wachten initiatief van de ondernemers af.](#)

### **Veiligheid (10-01-2010)**

Graag meer aandacht voor veiligheid: pak jongeren aan die zorgen voor overlast. Niet alleen in woonwijken, maar zeker ook rond winkels (Callunaplein) en bedrijventerreinen (Kanaalzone).

[Dit is inderdaad een groot probleem dat actief en vasthoudend aangepakt moet worden.](#)

### **Herinrichting Callunaplein (10-01-2010)**

Het Callunaplein ziet er vreselijk verouderd uit. Kan er herinrichting van het Callunaplein plaats vinden op korte termijn? Graag in samenwerking met eigenaars en winkeliers.

[Staat op de planning.](#)

### **Gazelle (06-01-2010)**

We gaan als gemeente toch geen gemeenschapsgeld uitgeven aan een nieuwe fabriek voor Gazelle? Daar is een gemeente toch niet voor. Een ondernemer moet zelf ondernemen. Prima dat de gemeente de overgang van Dieren naar Spankeren wil faciliteren, want de werkgelegenheid willen we graag in de gemeente Rheden houden en Gazelle is toch ook een stukje oer-Hollands ondernemerschap waar we trots op zijn. Maar niet investeren in gebouwen voor Gazelle! Laat ze dat zelf maar doen!

[Eens. De werkgelegenheid bij Gazelle verdient onze inzet, maar de gemeente moet zich wel richten op haar eigen taken.](#)

### **Traverse Dieren (06-01-2010)**

De politiek wil over Traverse Dieren nog jaren doen. Dit gaat veel te lang duren. En nu is 80 miljoen te weinig om de plannen te realiseren. Dan doen we het toch anders. Bijvoorbeeld niet de 3a, maar de 3b variant. Hiervoor hoeven ook nog eens minder woningen gesloopt te worden dan voor variant 3a. Laat de gemeente geld beschikbaar stellen om te onderzoeken wat de lokale gevolgen van de Traverse zijn en nog meer geld om dit op te lossen. Is de aanleg van de Noordelijke Parallelroute een goed idee?

[De ChristenUnie wil geen dag langer doen over de aanleg van Traverse Dieren dan nodig is en zo denkt de hele raad erover. De provincie berekent nu een tekort van €3 miljoen voor 3A. Het tekort voor 3B is nog iets groter. De gemeente is voorbereid op de lokale gevolgen, maar uit berekeningen blijkt dat de noordelijke parallelroute niet zo'n goed idee is.](#)